



Αθήνα, 1 Νοεμβρίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Απαράδεκτες καθυστερήσεις στις πληρωμές του Μεταφορικού Ισοδύναμου

Το Μεταφορικό Ισοδύναμο είναι μια εμβληματική πολιτική ενσωμάτωσης της αρχής της νησιωτικότητας στις κρατικές πολιτικές και μια παρακαταθήκη της προηγούμενης κυβέρνησης για τη νησιωτική Ελλάδα, ιδιαίτερα για νησιά απομακρυσμένα από την ηπειρωτική χώρα και το Αθηναϊκό κέντρο, όπως του Νομού Λέσβου. Φαίνεται, όμως, όπως δείξαμε και με προηγούμενες παρεμβάσεις της Κοινοβουλευτικής μας Ομάδας, πως η σημερινή κυβέρνηση ποτέ δεν εκτίμησε και δεν αποδέχτηκε αυτή την πολιτική, καθώς από την αρχή της θητείας της ολιγωρεί στην εφαρμογή της με τρόπο που καταλήγει σε υπονόμηση.

Οι πληρωμές στους νησιώτες για τα εισιτήριά τους, ενώ γίνονταν συστηματικά στο τέλος κάθε μήνα επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, καθιερώθηκε με τη σημερινή κυβέρνηση να γίνονται ανά τρίμηνο ή εξάμηνο, ανάλογα με τη διάθεση των υπουργών. Το 2021, η τελευταία πληρωμή φαίνεται να έγινε πριν έξι μήνες.

Οι νησιωτικές επιχειρήσεις αποζημιώνονταν κάθε τετράμηνο, η σημερινή κυβέρνηση το άλλαξε ανά εξάμηνο, ωστόσο ούτε αυτό τηρείται,

καθώς εντός του 2021 δεν έχουν γίνει πληρωμές Μεταφορικού Ισοδύναμου σε οποιαδήποτε επιχείρηση.

Ίσως ακόμα πιο ενδεικτικό, η σημερινή κυβέρνηση κατάργησε στην πράξη το σκέλος καυσίμων στο Μεταφορικό Ισοδύναμο, ενώ δεν έχουν καν πληρωθεί όσοι συμμετείχαν στην πιλοτική εφαρμογή του. Η επέκταση του Μεταφορικού Ισοδύναμου στα καύσιμα, όπως έδειξε η πιλοτική εφαρμογή που προηγήθηκε, μπορεί να εξασφαλίσει χαμηλότερη τιμή καυσίμων στα πρατήρια και να λειτουργήσει έτσι ενισχυτικά για την ανάπτυξη της νησιωτικής Ελλάδας, αλλά και για την καθημερινότητα των νησιωτών.

Επειδή στις συνθήκες έλλειψης ρευστότητας εξαιτίας της πανδημικής ύφεσης και των λοκντάουν που προηγήθηκαν, η καθυστέρηση πληρωμών στερεί τους νησιώτες και τις νησιωτικές επιχειρήσεις από απολύτως αναγκαίους πόρους,

Επειδή με το κύμα ακρίβειας καυσίμων, προϊόντων και πρώτων υλών που σαρώνει τη χώρα, οι νησιωτικές επιχειρήσεις αναμένεται να πληγούν πολύ βαρύτερα από την ηπειρωτική Ελλάδα,

Επειδή το Μεταφορικό Ισοδύναμο μπορεί να αποτελέσει βασικό εργαλείο στήριξης των πληττόμενων τοπικών οικονομιών και ανάσχεσης της ακρίβειας στα είδη πρώτης ανάγκης,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1) Πότε προτίθεται να αποπληρώσει τα οφειλόμενα σε πολίτες και επιχειρήσεις από το Μεταφορικό Ισοδύναμο;**
- 2) Με ποιο τρόπο και σε ποια κατεύθυνση προτίθεται να διευρύνει την πολιτική του Μεταφορικού Ισοδύναμου για να στηρίξει την οικονομία και τους κατοίκους των νησιών;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Μπουρνούς Ιωάννης

Αλεξιάδης Τρύφων

Αναγνωστοπούλου Σία

Αυλωνίτης Αλέξανδρος-Χρήστος

Βαρδάκης Σωκράτης
Βερναρδάκης Χριστόφορος
Γκαρά Αναστασία
Γκίολας Ιωάννης
Δρίτσας Θεόδωρος
Ζαχαριάδης Κωνσταντίνος
Ηγουμενίδης Νικόλαος
Θραψανιώτης Μανόλης
Καφαντάρη Χαρά
Κόκκαλης Βασίλης
Μάλαμα Κυριακή
Μαμουλάκης Χαράλαμπος
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
Μιχαηλίδης Ανδρέας
Μουζάλας Ιωάννης
Μπάρκας Κωνσταντίνος
Μωραϊτης Θάνος
Νοτοπούλου Αικατερίνη
Παπαδόπουλος Σάκης
Παπανάτσιου Αικατερίνη
Πέρκα Θεοπίστη
Πολάκης Παύλος
Ραγκούσης Ιωάννης
Σαντορινιός Νεκτάριος
Σαρακιώτης Ιωάννης
Σπίρτζης Χρήστος
Συρμαλένιος Νικόλαος
Τζούφη Μερόπη
Φάμελλος Σωκράτης
Φίλης Νικόλαος
Χατζηγιαννάκης Μιλτιάδης
Χρηστίδου Ραλλία
Ψυχογιός Γεώργιος

